



矢口政一 議員

自動車道の供用を見据えた「道の駅」整備を

回答 国・県の助言を得て金山町の構想を策定する

矢口政一議員 東北中央自動車道「新庄・金山道路」の事業化が決定し、わが町にインターチェンジが2ヶ所設置される計画が公表されたことに伴う「道の駅」整備について町長の考えを伺う。

の駅」の動きを見ると、無料の高速道路の休憩施設としてインターチェンジ付近を想定し、類型イメージとしては、地域外から活力を呼ぶ「ゲートウェイ型」と地域の元気を創る「地域センター型」に類別され、整備にあたっては、どのようなコンセプトを持つかが重要であると考えている。

また、県境の未事業化区間の供用開始との相関もあり、道路整備の進捗状況と調整し、国土交通省東北地方整備局の助言を受け、県等の協力を得ながら、金山町における道の駅構想を策定し、関係機関と協議の下に進めたいと考えている。

矢口議員 昨年栃木県で開催された「道の駅シンポジウム」に参加した感想を伺う。

町長 「道の駅」制度が出来てから20年以上経過し、全国には1040ヶ所以上誕生、国では地域活性化の拠点



道の駅むらやま

高速道路の休憩施設・観光や防災の機能を担う新たな役割を期待している。

金山町としては、規模や内容など課題はあるが、町の中にも人を呼び込めるようなインフォメーション機能を持った「道の駅」を考えたい。



新庄金山道調査ルート

法改正がなされ、急速に進む少子化、高齢化の下、安定的な運営を目指す制度になる予定である。

須藤議員 保険料の徴収率が4町村に違いがあることについてどう考えているのか。

五十嵐町民税務課長 過去の徴収率の推移では当町は構成4町村中3番目に位置している。徴収率に差が生じる要因は被保険者世帯の所

得水準や所得の安定性など経済状況の違いがあると思われる。

町では保険料と町税の双方が賦課されている場合、その世帯の状況を考慮していることで、その結果徴収率に影響することもある。

ただ、できる限り不能欠損処分を行わないとする要因にもあると思う。

今後は管内中位の徴収率を維持できるように健康福祉課と連携しながら対策強化を図り、加入者の理解と協力を求めていく。

中央公民館の建て替えと「道の駅」建設計画は

須藤議員 中央公民館建築概要はどのようになっているのか。

須賀教学課長 中央公民館の改築にあたっては土屋副町長を委員長として「中央公民館等改築整備基本計画」内

どうなる国民健康保険

回答 平成30年の改正に期待

国民健康保険料 値上げの背景

須藤典夫議員 値上げの背景と今後の見通しはどうなるのか。

町長 値上げとなった背景だが、加入者の医療費の増加が最大の要因となっている。広域連合全体では昨年約17億5千万円の医療費の支払いがあり、前年対比で43%の増加となった。

広域連合は4町村で構成しているため金山の方の医療費が少なくても他の町村の医療費が増えてくれば全体の「相互扶助」で負担し合うことになっている。



須藤典夫 議員



保険料を審議する連合議会

併せて財政基盤も厳しくなった。保険加入世帯が平成26年では3669世帯であったが、前年より142世帯減少している。保険者数も7023人でやはり408人減少した。こうした背景なので6年ぶりの値上げをさせて頂いたところである。

今後は動向については、平成30年度から都道府県を財政運営の主体とする国民健康保険

法改正がなされ、急速に進む少子化、高齢化の下、安定的な運営を目指す制度になる予定である。

須藤議員 保険料の徴収率が4町村に違いがあることについてどう考えているのか。

五十嵐町民税務課長 過去の徴収率の推移では当町は構成4町村中3番目に位置している。徴収率に差が生じる要因は被保険者世帯の所

得水準や所得の安定性など経済状況の違いがあると思われる。

町では保険料と町税の双方が賦課されている場合、その世帯の状況を考慮していることで、その結果徴収率に影響することもある。

ただ、できる限り不能欠損処分を行わないとする要因にもあると思う。

今後は管内中位の徴収率を維持できるように健康福祉課と連携しながら対策強化を図り、加入者の理解と協力を求めていく。

中央公民館の建て替えと「道の駅」建設計画は

須藤議員 中央公民館建築概要はどのようになっているのか。

須賀教学課長 中央公民館の改築にあたっては土屋副町長を委員長として「中央公民館等改築整備基本計画」内